



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, LE 7 DÉCEMBRE 2012

CONTRE UN PROJET DE DÉMANTÈLEMENT NÉFASTE AUX INTÉRÊTS DES FRANCILIENS, POUR UN TRANSPORT FERROVAIRE DANS UN JARDIN SUR LA PETITE CEINTURE DE PARIS

Dans son édition du 2 décembre 2012, le Journal du Dimanche évoque le projet d'Anne Hidalgo, première adjointe au Maire de Paris et candidate à la Mairie de Paris à l'horizon 2014, de « reconquête de la Petite Ceinture ».

Notre Association, dont l'objectif est la préservation et la valorisation de la Petite Ceinture au moyen d'un projet alliant transport ferroviaire et aménagements paysagers (jardins, réhabilitation des gares), ne peut que dénoncer ce projet de démantèlement sans vision d'ensemble, à courte vue et contraire à l'intérêt de tous les Franciliens. En effet, la section Est serait coupée en deux à la hauteur du Cours de Vincennes : la partie Nord utilisée par un tramway, la partie Sud transformée en promenade plantée. De la même manière, la section Rive-Gauche, pourtant riche en tunnels et en tranchées profondes, serait affectée à un usage exclusif de jardins.

Pourtant, des enjeux majeurs touchant les transports sont apparus depuis la signature du protocole d'accord RFF/ Ville de Paris de 2006 : l'entrée dans l'ère du pétrole cher et la saturation progressive du réseau de transport en commun francilien.

La Petite Ceinture ferroviaire constitue une emprise disponible pour faire face à ces contraintes et ainsi aider à la réalisation de la transition énergétique : sa remise en service renforcerait le maillage du réseau francilien de transports en commun et soulagerait les lignes existantes, y compris les lignes de tramway T3A et T3B dont la fréquentation, déjà très forte pour la ligne T3A, connaîtra incontestablement une forte augmentation dans le cadre des projets de développement des quartiers périphériques : Batignolles, Chapelle, Bercy, Ministère de la Défense à Balard...

Des aménagements de jardins pourraient être associés à cette remise en service, en utilisant les surlargeurs inutilisées pour le transport. La ligne de tramway T2 démontre ce qu'il est possible de faire aisément sur la Petite Ceinture.

En conclusion, notre Association rappelle sa position : **la conservation des vingt-trois kilomètres de la Petite Ceinture, dans le domaine de RFF, avec maintien des voies ferrées existantes dans une perspective de remise en service, avec une valorisation des espaces paysagers traversés et des gares subsistantes.**

Notre Association compte bien entendu participer à la consultation organisée par la Ville de Paris, notamment lors de la « journée de restitution » du 14 février 2013 à l'Hôtel de Ville. Rappelons que le meilleur moyen de découvrir la Petite Ceinture, reste le train : notre Association reste disponible pour faire circuler des trains spéciaux de découverte.

PRÉSENTATION DE L'ASSOCIATION :

L'Association pour la Sauvegarde de la Petite Ceinture de Paris et de son Réseau Ferré (ASPCRF), fondée fin 1992, milite pour la préservation et la remise en service d'un transport de voyageurs sur la Petite Ceinture ferroviaire de Paris, actuellement faiblement utilisée. Force de proposition, l'Association a organisé des circulations ferroviaires de découverte de la ligne destinées au grand public jusqu'en 2003. Ces événements ont tous connu un immense succès populaire et médiatique.

CONTACT PRESSE :

Jean-Emmanuel Terrier - 06 08 89 50 00 - president@petiteceinture.org