



Communiqué de presse

Paris, le 30 mars 2015

FACE AUX DEFIS DU XXI^E SIECLE

PRESERVONS L'ADN FERROVIAIRE DE LA PETITE CEINTURE DE PARIS

Le 13 avril prochain, Anne Hidalgo soumettra aux élus parisiens un projet de protocole-cadre entre la Ville de Paris et le groupe SNCF concernant le devenir de la Petite Ceinture ferroviaire de Paris.

Ce protocole a pour objectif de définir des actions de valorisation de cette emprise ferroviaire aujourd'hui peu utilisée dans sa vocation initiale.

Dans ce projet de protocole, SNCF Réseau et la Ville de Paris confirment leur volonté que soit préservée la continuité de la Petite Ceinture et la réversibilité des aménagements qui pourraient y être réalisés, afin de ne pas obérer les potentiels de transport pour le futur.

Notre Association se félicite des approches de préservation retenues, que nous défendons depuis 1992. Dans un contexte de forte augmentation de la fréquentation des transports publics franciliens et de la lutte contre la pollution, la Petite Ceinture constitue en effet une ressource ferroviaire rare, moins coûteuse à mettre en service qu'une ligne à créer *ex-nihilo*, qu'il convient de préserver pour les années à venir.

À court terme, nous ne sommes pas opposés à une ouverture au public de la plate-forme de la ligne, à condition qu'elle soit réversible comme cela a été spécifié dans le Schéma Directeur d'Île de France (SDRIF) et comme le prévoit ce projet de protocole-cadre. **Nous proposons de compléter une telle ouverture, difficile à réaliser sur les 23 kilomètres à cause de la présence de nombreux et longs tunnels, par des circulations de trains de découverte à vitesse réduite permettant aux habitants et aux touristes d'apprécier cet élément du patrimoine industriel francilien au travers de son ADN ferroviaire.** Ces circulations permettraient aux voyageurs de traverser facilement les tunnels, d'accéder aux paysages difficilement accessibles de la ligne tout en préservant la végétation existante du piétement. Notre Association a proposé de tels trains de découverte dans le cadre du budget participatif de la Ville 2015. Notre proposition a été l'une des plus soutenues, comme l'a relevé la presse. Ces trains seraient à l'image de ceux dont nous avons organisé les circulations jusqu'en 2003.

Toutefois, si ce projet de protocole indique que la « *présence de deux faisceaux de rails* » constitue un « *marqueur identitaire essentiel* » de la Petite Ceinture, il ne mentionne pas clairement le maintien des installations ferroviaires existantes sur les 23 kilomètres de la ligne (au Sud, à l'Est et au Nord de Paris).

En conséquence, notre Association demande l'ajout à ce protocole d'une clause mentionnant, sans ambiguïté, le maintien et la visibilité des rails, ainsi que la possibilité d'exploiter ponctuellement les voies ferrées de la Petite Ceinture, notamment pour **la circulation des trains de découverte de la ligne que nous proposons donc d'organiser à nouveau dès 2016.** Nous souhaitons également **le maintien du gabarit ferroviaire classique sur l'ensemble de la ligne** afin de ne pas en réduire les possibilités de circulation, que ce soit pour les trains de découverte ou pour une exploitation régulière future.

À PROPOS DE L'ASSOCIATION

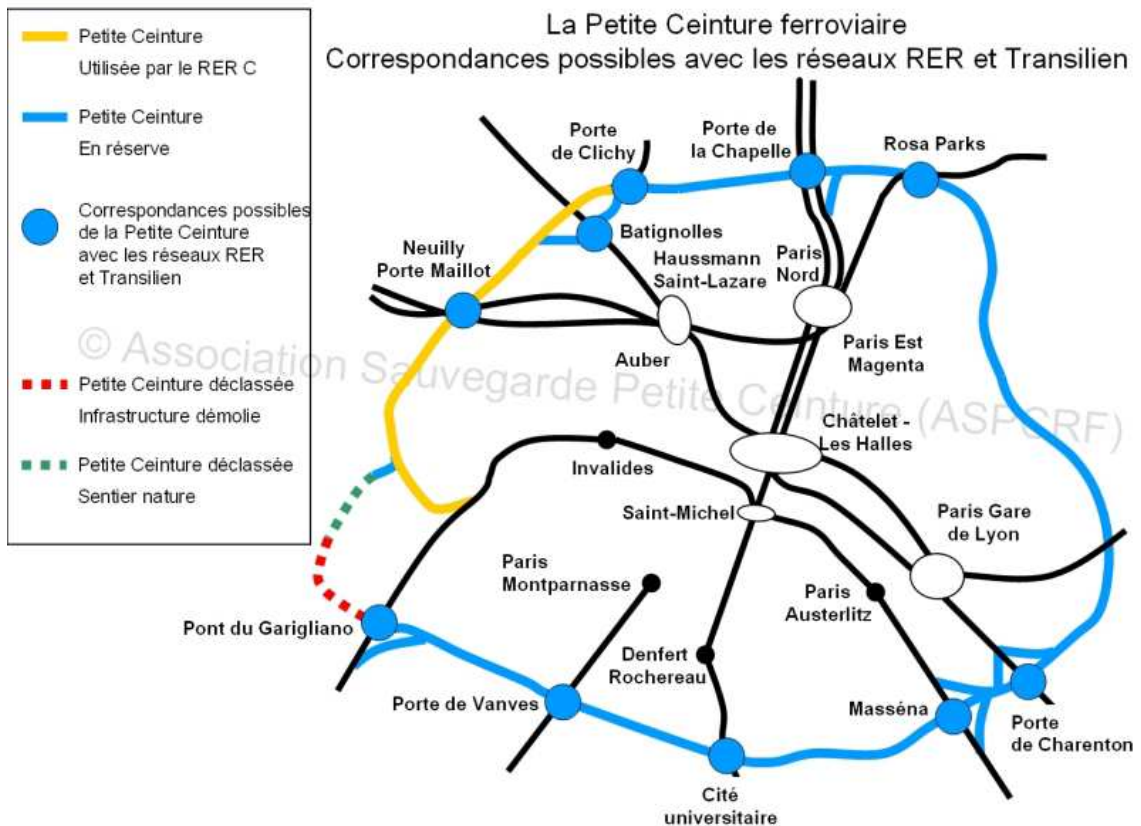
L'Association pour la Sauvegarde de la Petite Ceinture de Paris et de son Réseau Ferré (ASPCRF) milite depuis fin 1992 pour la réactivation d'un service métropolitain de voyageurs sur la Petite Ceinture et pour la préservation de son infrastructure. Ce projet comprend la valorisation des paysages de la ligne, notamment les anciennes stations et les parcelles inutiles pour le transport, en s'inspirant des aménagements récents sur la ligne T2 (Hauts-de-Seine) : jardins partagés station Belvédère, parc nautique station Musée de Sèvres. Force de proposition, l'Association a organisé des circulations ferroviaires de découverte destinées au grand public jusqu'en 2003, qui ont connu un immense succès populaire et médiatique.

CONTACT PRESSE : Jean-Emmanuel Terrier - 06 08 89 50 00 - president@petiteceinture.org

Communiqué de presse



Rame à conduite automatique en essai en octobre 1996 sur la Petite Ceinture dans le 13^e arrondissement, pour préparer la mise en service de la ligne 14 du Métro parisien.



Petite Ceinture ferroviaire : plan de situation et correspondances possibles avec les réseaux RER et Transilien.